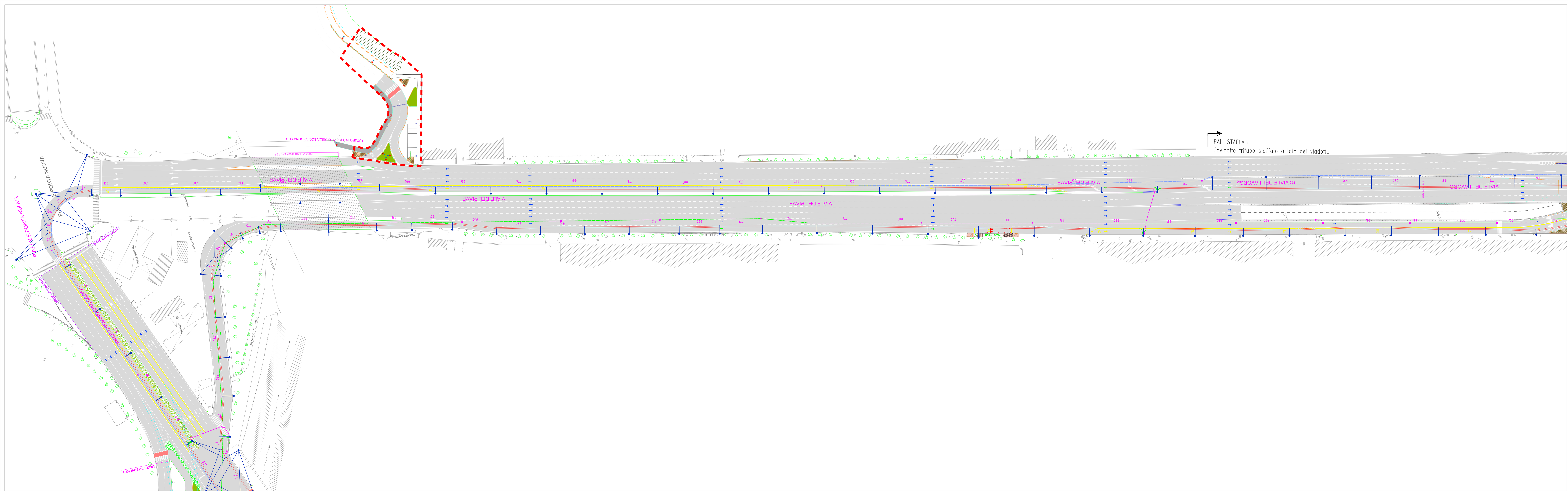
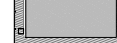
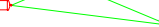
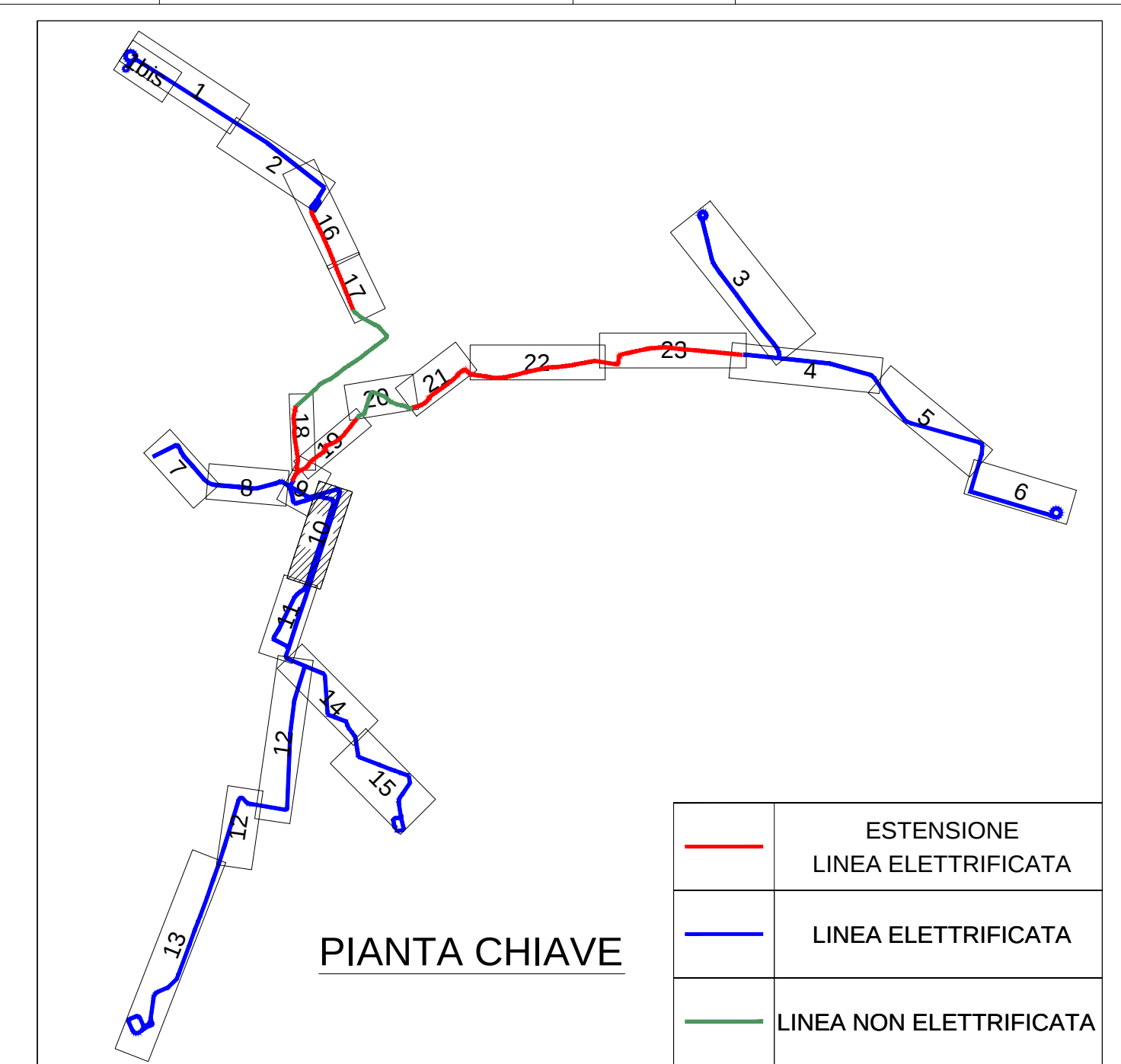




LEGENDA			
	BANCHINA DI FERMATA		PALO CON MENSOLO
2B-3	LINEA FILOBUS-NUMERO PROG. DI FERMATA		TRASVERSALE DI SOSPENSIONE
	SSE FUORI TERRA	30	LUNGHEZZA DELLA CAMPATA
	SSE INTERRATA		ASSIEME DI ORMEGGIO DELLA LINEA DI CONTATTO
	CAVIDOTTO (4 TUBI Ø150mm+trilubo per F.O.)		BIFILARE
	CAVIDOTTO (2 TUBI Ø150mm+trilubo per F.O.)		ISOLATORE DI SEZIONE
	CAVIDOTTO (trilubo per F.O.)		COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI
	POZZETTO ROMPITRATTA Dim. 60X60X60 cm		ARMADIO SEZIONATORI (OSEZ)
	POZZETTO RISALITE FEEDER Dim. 120X120X120 cm		ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FEEDER
	GANCIO A MURO		TEGOLO DI ALLINEAMENTO ASTE DI CAPTAZIONE
	PALO		



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITÀ TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OFFERTA

ELABORATO:
IMPIANTI LINEA DI CONTATTO
PIANO DI ELETRIFICAZIONE - TAVIO
P.le PORTA NUOVA - VIALE DEL LAVORO

SCALA:
1:500
PROGETTO: P.L. 60102 PL108
PROGETTAZIONE R.L.P.:
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TAVIO E NOME
PROGETTO OPERAZIONALE:
Det. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO:
Det. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO:
Det. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO:
Det. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO:
Det. Ing. Massimo Raccosta

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
S.p.A.

APTS
S.p.A.

ALPIQ
S.p.A.

NUOVA MAZZI
S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATORE	REVISORE	VERIFICATORE	APPROVATORE
0	14/04/2013	Aggiornamento del progetto definitivo di offerta a seguito della Conferenza dei Servizi del 26/03/2013	E.L.S.	Elaborato	Verificato	Approvato
1	14/04/2013	Esecuzione	E.L.S.	Elaborato	Verificato	Approvato

Il presente documento non potrà essere riprodotto, copiato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il permesso scritto. Ogni altro uso non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.